

《谁更能打？》 智己LS9与领克900的恩怨情仇

来源：周惠玲 发布时间：2025-11-14 20:22:07

当30-40万级大型 SUV 市场成为新能源车企的必争之地，智己LS9与领克900的登场堪称精准卡位。前者作为上汽高端转型的核心旗舰，携“恒星增程技术”与“灵蜥数字底盘”强势破局，后者则以SPA Evo架构为基石，延续领克品牌的爆款基因。两款车均以六座布局、智能驱动为核心卖点，但产品逻辑却呈现鲜明差异。

智己LS9以32.28万起的售价形成显著价格优势，比领克900顶配版（41.69 万）低近9万元，却在核心配置上实现反超。领克900虽提供30.99万的入门版本，但该车型纯电续航仅220km，且缺失空气悬架等关键配置；而智己LS9全系标配双电机四驱、800V架构，入门版就拥有320km纯电续航，顶配版更是将续航拉至402km。从“价格-配置比”来看，智己无疑更具诚意。

动力参数上，领克900以630匹马力略占优势，2.0T版本零百加速达4.6 秒，展现出更强的性能取向。但智己LS9的“恒星增程系统”更贴合日常使用场景：1.5T增程器+双电机组合输出390kW功率，4.9 秒破百完全满足通勤需求，6.5L的亏电油耗比领克低 0.79L，每年可节省近千元油费。



续航表现的差距更为悬殊：智己LS9 66kWh电池版实现402km纯电续航，综合续航高

达1508km，足以覆盖两周通勤无需补能；领克900顶配版纯电续航仅280km，综合续航少65km，且需依赖充电桩缓解里程焦虑。

智己LS9的灵蜥数字底盘3.0堪称同级标杆：双向24°后轮转向系统让5.2米长的车身实现4.95米最小转弯半径，比领克900更灵活，市区掉头、山路弯道优势明显。双腔闭式空悬+CDC减震系统的组合，能将碎石路面颠簸幅度降低60%，配合爆胎稳定控制系统，高速避险时侧倾角度减小33%。

领克900基于SPA Evo架构打造，Super AI数字底盘的调校偏向运动，但缺失后轮转向功能。

智己LS9的智能座舱堪称移动科技舱：主驾27.1寸5K屏+副驾15.6寸3K屏+二排21.5寸4K吸顶屏的三联屏组合，配合520线束雷达与英伟达Thor芯片，辅助驾驶感知能力达到L3级别。全球首创的4D机械按摩座椅（强度为气动按摩7倍）、25扬声器B&O音响，进一步强化豪华感。

领克900则主打实用主义：哈曼卡顿音响、气动按摩座椅满足基础需求，但126线束雷达的感知精度有限，且仅配备常规尺寸中控屏。不过其双180度旋转座椅设计新颖，六座布局更适合多孩家庭短途出行。

若您追求“花小钱享顶配”，智己LS9是明确之选——33万级价格能获得40万级配置，超长续航与灵活驾控兼顾家用与长途；若更看重品牌调性与极限性能，且充电条件便利，领克900 2.0T版本可提供更强的加速快感。从长期使用成本看，智己的低油耗、高保值率更具优势。

写在最后：智己LS9与领克900的对决，本质是“技术普惠”与“性能标杆”的路线之争。前者以800V架构、超长续航、智能底盘重构价值底线，让普通消费者能触及高端配置；后者则坚守性能基因，为追求驾驶乐趣的用户提供选择。随着新能源技术的迭代，这场30万级旗舰之战或将推动整个细分市场的配置升级，最终受益的仍是消费者。

（图/文 张凯泓）

HTML版本： [《谁更能打？》 智己LS9与领克900的恩怨情仇](#)